

तत्त्वचिंतक, स्वातंत्र्यवीर अरविंद घोष

अरविंद घोष हे आधुनिक भारतीलील प्रख्यात तत्त्वचिंतक, स्वातंत्र्यवीर, योगी व कवी होते. त्याचा जन्म १५ ऑगस्ट १९७२ रोजी कोलकाता येथे एका सुसंकृत कुटुंबात झाला. त्याच्या वडिलांनी त्यांना वयाच्या सातव्या वर्षीच इंग्लंडला पाठविले. अरविंद हे असामान्य बुद्धीचे विद्यार्थी होते. तेथील पक्षीसांत त्यांनी अनेक बक्षिसे मिळविली. लॅटिन, ग्रीक, इंग्रजी या भाषांवर त्यांचे असामान्य प्रभूत्व होते. फ्रेंच, जर्मन, स्पॅनिश, डिटालिन या भाषाही ते तेथे शिकते. भारतात आल्यावर त्यांनी बंगाली, गुजराती, मराठी व संस्कृत भाषांचा अभ्यास केला.



कॅंप्रिजला असताना ते तेथील 'इंडियन मजलिस' चे सचिव होते आणि त्यांनी मजलिसमध्ये क्रांतिकारक भाषणे करून भारताने सशस्त्र उठाव करूनच स्वातंत्र्य मिळवावे, असे प्रतिपादन केले. इंग्रज सरकारची नोकरी न करण्याचा निर्णय घेऊन ते १९४३ मध्ये भारतात परतले व बडोदा संस्थानच्या नोकरीत रुजू झाले.

बडोदा महाविद्यालयात प्रथम ते फ्रेंच आणि इंग्रजीचे प्राध्यापक, नंतर महाविद्यालयाचे उपप्राचार्य व नंतर प्राचार्य होते. बडोदाच्या वास्तव्यात त्यांनी पुढील कार्याची साधना केली. योगासाधनाही ते करीत होतेच. वेद, उपनिषदे, महाकाव्ये इत्यादी संस्कृत ग्रंथांचा सखोल अभ्यास करून ते इंग्रजीत कविता, नाटके व निबंध लिहू लागले. देश स्वतंत्र झाला पाहिजे, सशस्त्र क्रांतीनेच स्वातंत्र्य मिळेला, भारताचा पुनर्जन्म झाला पाहिजे, असे प्रतिपादन ते कीरीत. बंगालमधील क्रांतिकारक चलवळीची अरविंदबाबू एक प्रवर्तक होते. ते जहालमतवाढी होते. बंगालमार्गाच्या वेळी ते कोलकाताच्याला गेले व तेथे नॅशनल कॉलेजचे प्राचार्य झाले. अशा या महान स्वातंत्र्यवीराचे ५ डिसेंबर १९५० रोजी निधन झाले.

भारताच्या या रेल्वे स्टेशनवर जाण्यासाठी लागतो पासपोर्ट आणि विसा



भारतीय रेल्वे ही जगातील सर्वांत मोठी रेल्वे आहे. भारतीय रेल्वे ही देशाची लाईफलाईन मानली जाते. भारतीय रेल्वे हे आशियातील दुसरे सर्वांत मोठे आणि जगातील चौथे मोठे रेल्वे नेटवर्क आहे. भारतीला एक पैकून रेल्वे स्थानकांची संख्या सुमारे ८००० आहे. तुम्हाला कदाचित सर्व स्थानकांची नावे माहित नसतील. भारतीय रेल्वे खूप प्रगत आहे आणि देशातील रेल्वे आणि स्थानके अतिशय हायटेक झाली आहेत.

सध्या भारतीय रेल्वे अनेक हायस्पीड ट्रेन चालवत आहे. भारतीय रेल्वेने दरोज सुमारे २.५० कोटी लोक प्रवास करतात, तर ३३ लाख टन मालाचीही वाहतूक केली जाते. भारतीय रेल्वेची स्थानाचा ८ मे १८४५ रोजी झाली. भारतीय रेल्वेचे मुख्यालय राजधानी दिल्ली येथे आहे. १७८ वर्षे जुनी भारतीय रेल्वे अजूनही सर्वांत स्वस्त आणि पसंतीची वाहतूक साधन आहे. पण तुम्हाला माहित आहे का की भारतात एक रेल्वे स्टेशन आहे, जिथे जाण्यासाठी पासपोर्ट आणि विसा आवश्यक आहे.

वास्तविक, भारतीयांना या स्थानकावर जाण्यासाठी पाकिस्तानी विसांगीची आवश्यकता असते. तुम्ही येथे विसांगीच्या जाऊ शकता. अटारी असे या रेल्वे स्थानकाचे नाव आहे. देशातील हे एकमेव रेल्वे स्टेशन आहे, जिथे विसांगीची पासपोर्ट आणि विसा आवश्यक आहे.

हे रेल्वे स्टेशन पंजाबाच्या अमृतसर जिल्ह्यात आहे आणि उत्तर रेल्वेच्या फिरोजपूर रेल्वेच्या अखेत्यारीत आहे. आता तुमच्या मनात प्रश्न नक्कीची निर्माण झाला असेल की हे स्टेशन भारतात असताना मग देशातील लोकांने येथे जाण्यासाठी विसा का लागतो? अटारी रेल्वे स्थानक हा भारताचा भाग आहे, परंतु येथे जाण्यासाठी पासपोर्ट सर्व वाहतूक साधन आहे. येथे फिराताना आढळल्यास तुम्हारा जावे लागू शकते. यासोबतच दंडीली भरावा लागणार आहे. या स्टेशनमध्ये जबरदस्तीने घुसपायाचा प्रयत्न केल्याबद्दल फैरैनर्स अऱ्कट्याचा कलम १४ अंतर्गत गुन्हा दाखल केला जाऊ शकतो. असे घडले तर, दोषी सिद्ध होणीनंही जामीन मिळेणे फार कठीन होते आणि फौजदारी खटला चालवला जाऊ शकतो. समझौता एकप्रेस ही एकमेव आंतरांगी ट्रेन येथून धावत होती. तिने प्रवास करायचा असेल तर तिकीट खरेदी करण्यासाठी पासपोर्ट क्रमांक द्यावा लागतो. हे रेल्वे स्थानक फक्त समझौता एकप्रेससाठी खुले आहे. जर या ट्रेनला उशीर झाला, तर भारत आणि पाकिस्तान या दोही देशांच्या रेजिस्ट्रमध्ये नोंद केली जाते. दिल्ली-अटारी एकप्रेस, अमृतसर-अटारी डेम्प, जबलपूर-अटारी स्पेशल ट्रेन देखील येथे दिसतील, परंतु त्याची एकही अटारी-लाहोर मार्गावरून जात नाही.

धो-धो बरसला तरीही राज्यातील प्रकल्प ६०
टक्क्यांवरच; मागील वर्षीच्या तुलनेत १८ टक्के टूट
मुंबई: जुन अरेवे ते जुलैच्या मध्यात आणि अखेरीस महाराष्ट्रात धो-धो बरसलेल्या पावसासाठी कुरे दाढी कोसळल्या तरी कुरे महापूर आले. यामध्ये नुसेत जुलैला ते फक्त नुकसान. मात्र, त्यानंतर दृढी मारलाला पांडसु पुढी प्रत्यक्षत नसल्याने गरजातील बव्हाराजा पुन्हा एक्सप्रेस पावसाच्या प्रतीक्षेत आहे. दरम्यान, आज १४ ऑगस्टपर्यंत राज्यातील मोठे, मध्यम आणि लघु प्रकल्पातील जलसाठाची स्थिती बद्यतली असता या प्रकल्पातील जलसाठा हा केवळ ६.६२ टक्क्यांवर असून, मागील वर्षी तो याच तारखेत ७९ टक्के होता. तेव्हा यांदा मागील वर्षीच्या तुलनेत अद्याही प्रकल्पात १८ टक्के एवढी टूट असल्याचे दिसून येत आहे.

साधारणता जुन महिन्यासाठी पावसाला सुरुवात होते. मात्र, यावरी ऐन मासून राज्यात दाखल होण्याच्या वेळेत अखी समुद्रात अलेल्या बिप्रवर्यांची वाढालाई मोठी राज्यातील प्रख्यात तुकडी भूम्लून उंहाळ्यातील पिण्याच्या पावसांनी चिन्ता मिळेण्यात असे वातावर असतानाच आज १५ ऑगस्ट रोजी महाराष्ट्र शासनाच्या अधिकृत संकेतस्थळातील आकडेवारीनुसार राज्यातील मोठे, मध्यम आणि लघु प्रकल्पातील प्रख्यात तुकडी भूम्लून उंहाळ्यातील प्रतीक्षेत आहे. करण, सध्या राज्यातील मोठे, मध्यम आणि लघू एकूण २ हजार १९४ प्रकल्पातील सध्या ६१.६२ टक्के जलसाठा असून, तो मागील वर्षी याच तारखेत त्यांत तब्बल ७९.६२ टक्के जलसाठा होता. यामुळे धो-धो बरसलेल्या पावसानेतही राज्यातील प्रकल्पातील प्रख्यात तुकडी भूम्लून उंहाळ्यातील प्रतीक्षेत आहे. करण, सध्या राज्यातील मोठे, मध्यम आणि लघू एकूण २ हजार १९४ प्रकल्पातील सध्या ६१.६२ टक्के जलसाठा असून, तो मागील वर्षी याच तारखेत त्यांत तब्बल ७९.६२ टक्के जलसाठा होता. यामुळे धो-धो बरसलेल्या पावसानेतही राज्यातील प्रकल्पातील प्रख्यात तुकडी भूम्लून उंहाळ्यातील प्रतीक्षेत आहे. करण, सध्या राज्यातील मोठे, मध्यम आणि लघू एकूण २ हजार १९४ प्रकल्पातील सध्या ६१.६२ टक्के जलसाठा असून, तो मागील वर्षी याच तारखेत त्यांत तब्बल ७९.६२ टक्के जलसाठा होता. यामुळे धो-धो बरसलेल्या पावसानेतही राज्यातील प्रकल्पातील प्रख्यात तुकडी भूम्लून उंहाळ्यातील प्रतीक्षेत आहे. करण, सध्या राज्यातील मोठे, मध्यम आणि लघू एकूण २ हजार १९४ प्रकल्पातील सध्या ६१.६२ टक्के जलसाठा असून, तो मागील वर्षी याच तारखेत त्यांत तब्बल ७९.६२ टक्के जलसाठा होता. यामुळे धो-धो बरसलेल्या पावसानेतही राज्यातील प्रकल्पातील प्रख्यात तुकडी भूम्लून उंहाळ्यातील प्रतीक्षेत आहे. करण, सध्या राज्यातील मोठे, मध्यम आणि लघू एकूण २ हजार १९४ प्रकल्पातील सध्या ६१.६२ टक्के जलसाठा असून, तो मागील वर्षी याच तारखेत त्यांत तब्बल ७९.६२ टक्के जलसाठा होता. यामुळे धो-धो बरसलेल्या पावसानेतही राज्यातील प्रकल्पातील प्रख्यात तुकडी भूम्लून उंहाळ्यातील प्रतीक्षेत आहे. करण, सध्या राज्यातील मोठे, मध्यम आणि लघू एकूण २ हजार १९४ प्रकल्पातील सध्या ६१.६२ टक्के जलसाठा असून, तो मागील वर्षी याच तारखेत त्यांत तब्बल ७९.६२ टक्के जलसाठा होता. यामुळे धो-धो बरसलेल्या पावसानेतही राज्यातील प्रकल्पातील प्रख्यात तुकडी भूम्लून उंहाळ्यातील प्रतीक्षेत आहे. करण, सध्या राज्यातील मोठे, मध्यम आणि लघू एकूण २ हजार १९४ प्रकल्पातील सध्या ६१.६२ टक्के जलसाठा असून, तो मागील वर्षी याच तारखेत त्यांत तब्बल ७९.६२ टक्के जलसाठा होता. यामुळे धो-धो बरसलेल्या पावसानेतही राज्यातील प्रकल्पातील प्रख्यात तुकडी भूम्लून उंहाळ्यातील प्रतीक्षेत आहे. करण, सध्या राज्यातील मोठे, मध्यम आणि लघू एकूण २ हजार १९४ प्रकल्पातील सध्या ६१.६२ टक्के जलसाठा असून, तो मागील वर्षी याच तारखेत त्यांत तब्बल ७९.६२ टक्के जलसाठा होता. यामुळे धो-धो बरसलेल्या पावसानेतही राज्यातील प्रकल्पातील प्रख्यात तुकडी भूम्लून उंहाळ्यातील प्रतीक्षेत आहे. करण, सध्या राज्यातील मोठे, मध्यम आणि लघू एकूण २ हजार १९४ प्रकल्पातील सध्या ६१.६२ टक्के जलसाठा असून, तो मागील वर्षी याच तारखेत त्यांत तब्बल ७९.६२ टक्के जलसाठा होता. यामुळे धो-धो बरसलेल्या पावसानेतही राज्यातील प्रकल्पातील प्रख्यात तुकडी भूम्लून उंहाळ्यातील प्रतीक्षेत आहे. करण, सध्या राज्यातील मोठे, मध्यम आणि लघू एकूण २ हजार १९४ प्रकल्पातील सध्या ६१.६२ टक्के जलसाठा असून, तो मागील वर्षी याच तारखेत त्यांत तब्बल ७९.६२ टक्के जलसाठा होता. यामुळे धो-धो बरसलेल

